

Aan:
de Minister van Financiën
de Minister van Economische Zaken
de Staatssecretaris Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane

Adres/Address

'Malietoren'

Bezuidenhoutseweg 12
Den Haag

Postadres/Postal Address

Postbus 93002
2509 AA Den Haag

Telefoon/Phone

+31 (0)70 349 03 49

Telefax/Fax

+31(0)70 349 03 00

Referentie
25-123535

Den Haag
26 augustus 2025

Onderwerp
Steun Nederlands bid Europese
Douaneautoriteit

Telefoonnummer
+31703490381

E-mail
thijssen@vnoncw-mkb.nl

Geachte heren Heinen en Karremans,

Op 14 november 2024 heeft het kabinet aangegeven te onderzoeken of Nederland zich kandidaat zal stellen als vestigingsland voor de nieuw op te richten Europese Douaneautoriteit¹. Het ministerie van Financiën startte op dat moment een inventarisatie om te onderzoeken of er gemeenten belangstelling hadden de nieuwe Autoriteit te huisvesten. Wij verwachten dat het kabinet hier op korte termijn een definitieve beslissing over zal nemen. Namens het Nederlandse bedrijfsleven spreken VNO-NCW, evofenedex, TLN/Fenex en de Alliantie Douanesoftware hierbij hun volmondige steun uit voor de kandidatuur van Nederland als vestigingsplaats voor de nieuwe EU Customs Authority (EUCA). Wij hebben daar de volgende redenen voor.

1. **Nederland als toonaangevende logistieke hotspot**

Met de Rotterdamse haven en luchthaven Schiphol beschikt Nederland over twee mainports van wereldformaat. De aanwezigheid van EUCA in deze unieke logistieke omgeving versterkt het internationale imago van Nederland als 'Gateway to Europe'.

2. **Douane van wereldklasse**

De Nederlandse Douane staat internationaal bekend om haar innovatie, risicogerichte toezicht en publiek-private samenwerking. Een Autoriteit die hier opereert, kan bouwen op beproefde praktijkvoorbeelden en het versneld uitrollen van pilots in ons land.

¹ Zie: [Nederland wil mogelijk nieuw Europees Douaneautoriteit huisvesten](#) | [Nieuwsbericht](#) | [Rijksoverheid.nl](#)

3. **Europese standaardisering vanuit Nederlandse best-practice**

Met EUCA in Nederland ligt het voor de hand dat Nederlandse standaarden vaker de Europese norm worden, bijvoorbeeld doordat Europese beleidsmakers eenvoudig werkbezoeken kunnen brengen aan Nederlandse bedrijven of de Nederlandse Douane. Dit bevordert een gelijk speelveld en vermindert complexiteit voor bedrijven die al volgens de Nederlandse voorschriften werken.

Naast bovenstaande punten verwachten wij dat het vestigen van EUCA in Nederland hoogwaardige werkgelegenheid voor ons land creëert, ondersteunende bedrijven en kennisinstellingen aantrekt en fungeert als katalysator voor verdere digitalisering en innovatie in de logistieke sector. Wij roepen het kabinet daarom op om zich actief uit te spreken vóór de Nederlandse kandidatuur voor de EUCA. Daarnaast achten wij het van groot belang dat Nederland een stevige positie in het bestuur van de Autoriteit krijgt – passend bij onze rol als ‘haven van Europa’. Het bedrijfsleven helpt graag om dit samen te realiseren.

Met vriendelijke groet,

Ingrid Thijssen
Voorzitter