

Introductie Deltalinqs

Carla Jong, Senior adviseur milieu en duurzaamheid

jong@deltalinqs.nl



Meer dan 40 kilometer

Deltalinqs is de ondernemersorganisatie voor haven en industrie

KERNSECTOREN

HAVENSERVICEBEDRIJVEN RENEWABLES
CONTRACTING CONTAINEROVERSLAG
DROGE BULK ENERGIE
CARGADOORS EXPEDITEURS
MODALITEITEN NATTE BULK
OLIERAFFINAGE STUWADOORS

**Sterke ondernemingen,
Krachtige mainport**

An aerial photograph of the Rotterdam mainport, showing a large red ship docked at a pier, with other vessels and industrial structures in the background under a clear sky.

Deltalinqs behartigt de gezamenlijke belangen van meer dan 95% van alle logistieke, haven- en industriële bedrijven in de mainport Rotterdam. Bij onze ondernemersvereniging zijn ruim 700 bedrijven aangesloten uit veertien verschillende sectoren. De mainport Rotterdam draagt 8,2% bij aan het Bruto Nationaal Product van Nederland en biedt direct en indirect werk aan ruim 565.000 mensen.

Risico's KRW en urgentie voor bedrijven én de economie



Deltalinqs heeft 14 november 2023 een Webinar over de Kaderrichtlijn water georganiseerd. De boodschap aan de 90 deelnemende leden was **niet af te wachten tot 2027 maar nu in actie te komen.**



DE TIJD

NIEUWS | POLITIEK & ECONOMIE | BELGIË |

VLAANDEREN

Waterarrest vernietigt vergunning van Ineos-site in Geel

📄 ✕ f 🗨️ in ✉️ | 📌 📁



De site van Ineos aan de E313 in Geel. ©Photo News

Website MOB:

"Vloedgolf van juridische procedures in aantocht?"

*Vooruitlopend op de deadline van 2027 is MOB reeds gestart met een aantal juridische procedures die tot nog toe zijn gebaseerd op het verslechteringsverbod en de verbeteringseis van de KRW. Indien in de nabije toekomst geen forse verbeteringen gemaakt gaan worden, dan valt te verwachten dat we ook met betrekking tot de KRW vanaf 2027 een golf van juridische procedures, aanvullend op de stikstofprocedures, tegemoet kunnen zien. Nederland zal dan mogelijk voor langere tijd op het "**waterslot**" komen te zitten.."*

Deltalinqs reactie op regeerprogramma:

Nederland staat voor de opgave te voldoen in 2027 aan de Kaderrichtlijn water (KRW). Op dit punt wordt **het regeerprogramma niet concreet terwijl dit wel noodzakelijk** is. Met de overheid zet het bedrijfsleven hier graag samen de schouders onder, zodat dit geen nieuw 'stikstofdossier' wordt.

Het risico dat een bedrijf loopt (lozingsvergunning wel/niet KRW-proof) heeft een individueel bedrijf niet zelf (volledig) in de hand. Invloed beperkt

- Bij de KRW gaat het niet alleen om individuele lozingen (emissie) maar ook op de op de staat van het waterlichaam bepaalt of een lozingsvergunning van een bedrijf wel of niet voldoet aan de KRW in 2027 (immissie).
- Dan is ook bepalend wat de staat is en wat anderen lozen op dat waterlichaam. Daarin zit een brede gemeenschappelijke verantwoordelijkheid.
- Rotterdam als afvoerputje

Centrale rol speelt de Deltalinqs commissie water met onze leden en waar ook Havenbedrijf Rotterdam, Evides en Rijkswaterstaat aan deelnemen.

- Tot dusver alleen de grote lozers zoals raffinaderijen, energiecentrales en chemie. Wordt nu uitgebreid met indirecte lozers en DCMR
- RWS-traject bezien en herzien vergunningen vast onderwerp op de agenda: complexe procedures met lange doorlooptijden. Hoe komen we tot versnelling?
- Vanuit Deltalinqs zijn we aangesloten bij de landelijke KRW-bedrijvenaankpak van VNO-NCW

Wat is er nodig

Inzet Deltalinqs is gericht op:

- Leden informeren en bewust maken van risico's KRW/ urgentie creëren
- Rotterdamse situatie/ omvang probleem inzichtelijk maken.
- Handelingsperspectief creëren. Wat kunnen we als Rotterdamse bedrijven nu doen? En wat en wie hebben we daarbij nodig?

Hierbij werken we samen met Smart Port

Versnellen van innovaties

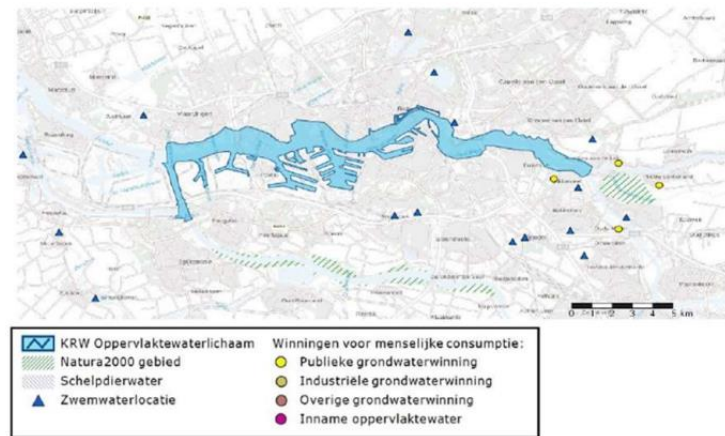
SmartPort is dé kennishub van de Rotterdamse Haven. Wij vormen de brug tussen havenbedrijfsleven, kennisinstellingen en overheden en stimuleren allianties, financieren wetenschappelijk onderzoek en zorgen voor openbare kennis disseminatie. SmartPort heeft als kennishub één centraal doel: kennisontwikkeling voor de haven van de toekomst (2030-2050) op basis van vragen vanuit het Rotterdamse bedrijfsleven en ter versnelling van innovatie. SmartPort is een not for profit samenwerkingsverband van Havenbedrijf Rotterdam, Deltalinqs, gemeente Rotterdam, de Erasmus Universiteit, Technische Universiteit Delft, TNO, Deltares en Marin.



Smart port onderzoeksvoorstel

Achtergrond projectvoorstel

- De waterkwaliteit in de haven van Rotterdam zal moeten blijven voldoen aan de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW).
- Voor een aantal zogenaamde “prioritaire stoffen” en temperatuur worden problemen voorzien ten aanzien van het behalen van de KRW-normen.
- Het havengebied wil aandacht besteden aan de bijdrage van lozingen aan de waterkwaliteit, mede met het oog op (waarschijnlijk) stringenter regelgeving in de toekomst (Zero Pollution Act).
- Overleg Commissie Water (Deltalinqs) d.d. 29 februari voor outline projectvoorstel.
- Presentatie outline projectvoorstel brede commissie leefomgeving (Deltalinqs) d.d.13 juni door Deltares.



Smart port onderzoeksvoorstel

Wordt nog verder uitgewerkt



Alternatieve aanpak onderzoeksvoorstel



1. Verkennende vooronderzoeksfase (planning najaar 2024):

- I. Inzicht rol en belangen stakeholders
- II. Inzicht maatregelen (individueel/collectief maatregelen en kosten)
- III. Inzicht beschikbare lozingsgegevens en tools (probleemstoffen (ZZS), databases, vergunningen en modellen voor onderzoeksopzet fase 2)
- IV. Inzicht in de gewenste output en inzet hiervan
- V. Onderzoeksopzet fase 2 met commitment partners (model/scenario's/partners)

Product: Rapport & onderzoeksvoorstel (TKI?).

Uitvoering: Deltares (KWR), support: Deltalinqs, HbR, RWS, bedrijven (VNO NCW/DCMR/Waterschappen/Evides?)

2. Onderzoeksfase (indiening TKI januari 2025):

- I. Gevoeligheidsanalyse (modelstudie ntb modelinstrumentarium) voor consequenties lozingen voor KRW doelstellingen in het Rotterdamse havengebied.
- II. Doorrekenen scenario's
- III. Inventarisatie effect van maatregelen
- IV. Koppelen van effectiviteit van de maatregelen op basis van modelresultaten / scenario berekening.



connecting
knowledge