





### 1000 meter

'Elke week zat ik in de auto om heel Europa door te crossen', vertelt Gerben Schepers van Sel Chemie uit Aalten. 'Naar klanten, leveranciers en beurzen. Het beetje vrije tijd dat ik had, wilde ik aan mijn gezin besteden. Maar ik wilde óók vliegen. Toen besloot ik om zakelijk te gaan vliegen. Dat levert vaak ook nog tijdswinst op. In een halfuur rij ik naar de hangar en binnen een kwartier ben ik de lucht in. In Duitsland en Frankrijk stikt het van de kleine vliegveldjes. Al heb ik aan een grasveld van 1000 meter genoeg om te landen.'

### Kastelenweer

'Je leert te vliegen op zicht. Op een kaart trek je lijnen tussen markante punten, zoals waar de snelweg bij Aalten ophoudt, de afvalverbrandingtoren van Duiven, een kerktoeren. Zo maak je een route. Het mooiste vind ik de vrijheid. Je hebt met niemand wat te maken. Ik maak mijn vliegplan op de iPad, geef gas en ben weg. Als het grijs en grauw is in Nederland, en je vliegt nét boven de wolken, dan heb je het mooiste weer van de wereld. Ken je de term kastelenweer? Een kraakheldere lucht. Dat is vliegen op z'n mooist.'

### In de cockpit

'Door een vriend raakte mijn vader enthousiast over vliegen. Als jongetje van 14 ging ik met hem mee naar cursus, wel zo gezellig. Ik bleef plakken en werd net zo enthousiast. Op mijn 17de verjaardag deed ik praktijkexamen voor mijn brevet. Martin Schreuder, de oprichter van Martinair, had een speciaal speldje in het leven geroepen voor jonge piloten. Dat mocht ik komen ophalen en als cadeau een vlucht uitzoeken. Dat werd Orlando. In de cockpit vloog ik mee: ontzettend gaaf.'

*Kijk ook op [www.opiniebladforum.nl](http://www.opiniebladforum.nl)*