

BERT WIERSEMA OVER DE BREXIT

Over een jaar is het zo ver: de Brexit. Voor ondernemers die handelen met het Verenigd Koninkrijk verandert er veel. En precies daarover maken ze zich zorgen: staan ze straks niet uren in de rij voor de grens? Dit is wat Bert Wiersema, waarnemend directeur van de Douane, inschat.

De Douane op tijd klaar stomen voor de Brexit moet een enorme operatie zijn. Hoe gaat u dat aanpakken?

'De Douane heeft een reputatie van echte doeners. En ik ben van plan om dat waar te maken. Ik geef toe dat dit de grootste operatie is tot nu toe: we komen zo'n negenhonderd mensen tekort, die we moeten gaan werven én opleiden. En dat is niet het enige: er moet nieuwe huisvesting komen, de ict moet helemaal in orde zijn om straks zoveel mogelijk digitaal te kunnen doen. We moeten ons, kortom, voorbereiden op een nieuwe landgrens.'

Bent u wel op tijd begonnen?

'Zodra de artikel 50 procedure werd gestart, zijn we onmiddellijk gaan berekenen wat er nodig is. Zo'n 35 duizend bedrijven die op dit moment nog totaal onbekend zijn met douaneprocedures handelen met het Verenigd Koninkrijk, het aantal aangiftes gaat met zo'n 20 tot 30 procent omhoog. In die berekeningen zijn we uitgegaan van het scenario van een harde Brexit, dus zonder handelsakkoorden met Nederland. Door het kabinet is dat ook serieus opgepakt. We hebben berekend wat we nodig hebben en dat ook gekregen. Nu is het vooral zaak dat we aan de slag gaan. En ja, we hebben weinig tijd, maar we gaan ervoor zorgen dat we zoveel als mogelijk klaar zijn.'



'MAAK JE LIEVER DRUK OVER DE BRITSE DOUANE'

Best lastig, mensen werven met deze krappe arbeidsmarkt. Toch?

'We hadden na 24 uur al tienduizend hits op onze website met vacatures toen in het nieuws kwam dat we zouden gaan werven. Ik merk dat we in trek zijn. Van de krapte op de arbeidsmarkt hebben we dus geen last. Neemt niet weg dat het allemaal goed geregeld moet

worden want het is een immense klus om iedereen goed op te leiden. Ik weet ook niet of 't lukt om alle negenhonderd mensen op tijd klaar te hebben, maar we komen een eind.'

Wat wilt u zeggen tegen ondernemers die zich zorgen maken?

'Hendrik Colijn zei tijdens de crisisjaren dertig: gaat u maar rustig slapen. Dat zeg ik dus niet. We werken hier heel hard aan. Maar ik vind wel dat het bedrijfsleven zich ook moet inspannen. Gelukkig gebeurt dat ook, bijvoorbeeld met voorlichting over wat er straks gaat veranderen als de Brexit een feit is. En dat is nodig: er zijn 35 duizend bedrijven die nog nooit met de Douane van doen hebben gehad. Elk bedrijf moet zich gaan afvragen wat er straks verandert bij het importeren of exporteren. Straks moeten er bijvoorbeeld geldige douanedocumenten bij de lading zitten. Van te voren kan er digitaal uitvoeraangifte worden gedaan. Ik wil maar zeggen: geen enorme rijen kan alleen als ondernemers zich óók heel goed voorbereiden op de Brexit.'

Bereiden andere Europese collega's zich ook goed voor?

'We trekken heel nauw op met landen als Frankrijk, Duitsland en België. Dat is ook belangrijk voor Nederlandse ondernemers die van en naar Engeland door die landen heen transporteren. Ik maak me wel zorgen over de Douane in het Verenigde Koninkrijk. Bij ons gaat het om een stijging van 20 tot 30 procent aan goederenstromen die met de Douane te maken krijgen, maar de impact aan de andere kant van de Noordzee is driedubbel omdat zij natuurlijk met een veelvoud aan landen handelen. Dat maakt het probleem ongeveer tien keer zo groot. Kijk, mijn taak is om 't hier goed te regelen. Dan hoop ik dat zij hetzelfde doen.' ■

Lees ook het uitgebreide interview op www.opiniebladforum.nl