

EVEN BELLEN MET...

Fons Bakkes over ja/ja-stickers en beroerde papierinzameling

Amsterdam wil een ja/ja-sticker invoeren tegen ongewenste folders. En dat mag ook van de rechter. Fons Bakkes van de grafische branchevereniging KVGGO gaat in hoger beroep.

Waarom bent u zo boos?

‘Wij hebben in Nederland een uitstekend systeem om ongewenst drukwerk te weren: de nee/nee en nee/ja sticker. Dat is door de hele folderketen afgesproken met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, Milieudefensie en de Consumentenbond. Amsterdam gooit dat ondersteboven met een eigen variant. De gemeente maakt overigens wel een uitzondering voor reclame van politieke partijen en de gemeente. Dat dan weer wel.’

Volgens Amsterdam scheelt het papierafval.

‘Dat moet ik nog zien. Bedrijven willen hun spullen toch verkopen. We weten dat de impact van papieren communicatie knotsgroot is vergeleken met digitaal. Bedrijven zullen dus meer gaan adverteren in huis-aan-huisbladen. Die extra pagina’s heffen de papierwinst wel weer op. Dat duurzaamheidsaspect van die zielige bomen klopt ook niet. Reclame wordt op gerecycled papier gedrukt en als er eens een boom wordt gekapt, worden daar bomen voor terug geplant.’

Dus Amsterdam heeft geen duurzaamheidspunt?

‘In Nederland wordt 85 procent van



PIETER MAGELSEN

het oud papier ingezameld voor hergebruik. In Amsterdam is dat maar 38 procent. Ik denk dat de gemeente er beter aan doet om zich af te vragen waarom zij 62 procent van alle papierafval in de vuilverbrandingsoven stopt. Wij hebben de gemeente al vaak aangeboden om samen dat percentage omhoog te krijgen, maar tot nu toe hebben we daar geen reactie op gehad.’

Zo’n extra sticker: daar komt u toch wel overheen?

‘Het gaat niet alleen over onze branche. De retailers maken zich ook grote zorgen of zo’n ja/ja-sticker wel wordt gebruikt. Bij retailreclame wordt vaak gedacht aan grote winkelketens, maar het gaat nog veel meer om de slager om de hoek, de nieuwe kapper en de lokale horeca. Hoe moeten die zich kenbaar maken? Dat heeft te maken met een gezonde lokale middenstand.’

Het is maar in één gemeente, toch?

‘Ik weet dat er meerdere gemeenten zijn die dit proces volgen omdat zij erover denken om ook een eigen sticker in te voeren. Als dat gebeurt, krijg je een lappendeken van afspraken. Kijk naar de snelheidslimieten op de snelwegen. Altijd gedoe en onzekerheid waar je 100, 120 of 130 mag rijden. Het huidige stickersysteem is helder en eenvoudig en mede daarvoor goed handhaafbaar.’