

TRANSPORTONDERNEMER KEES KUIJKEN

‘IK HOU NIET MEER BIJ HOE VAAK DE POLITIE ZEGT: GEEN TIJD’

Wanneer krijgt de politie eindelijk voldoende mankracht om iets tegen ladingdiefstal te doen? Het kan zo niet langer, zegt transportondernemer Kees Kuijken van KLG Europe. Zijn chauffeurs zijn niet veilig, zolang criminelen hun gang kunnen gaan. En dus schreef hij Ferdinand Grapperhaus deze indringende brief.



Beste minister Grapperhaus,

Mijn naam is Kees Kuijken en samen met mijn broer ben ik eigenaar van KLG Europe, een logistiek dienstverlener met vestigingen in Venlo, Eersel en Rotterdam. Misschien heeft u onze blauwe vrachtwagens weleens zien rijden op de snelwegen. Dankzij logistieke bedrijven zoals de mijne kan de economie draaien, want Nederland is een handelsland. Niet voor niks is logistiek één van de negen topsectoren.

De afgelopen tijd hebben vrachtwagens vaak het nieuws gehaald. Denk maar aan de vluchtelingen die bij Calais proberen mee te 'liften', maar ook vanwege verschillende aanslagen. U zult begrijpen dat veiligheid bij ons hoog op de agenda staat. Toch worden wij regelmatig slachtoffer van criminaliteit. Denk maar aan ladingdiefstal. Wat is er makkelijker dan de auto open te maken en de spullen te stelen als de chauffeur ligt te slapen onderweg? De laatste jaren maken onze chauffeurs steeds vaker gebruik van bewaakte parkeerplaatsen. Best een geplan en gedoe, want zoveel van die parkeerplaatsen zijn er niet.

Maar het komt weleens voor dat een chauffeur even weg is bij de auto. Een kopje koffie drin-

ken of een uitsmijtertje eten. Moet kunnen toch? Alleen zijn criminele bendes inmiddels zo 'geprofessionaliseerd' dat ze kans zien in een uur alle waardevolle goederen uit een vrachtwagen te stelen.

En wat doe je dan? Naar de politie natuurlijk. Ik ben opgehouden te tellen hoe vaak de politie bij ladingdiefstal geen tijd heeft gehad voor ons. En dan ben je als ondernemer verloren, want binnen twee dagen zijn de spullen het land uit om doorverkocht te worden. Veel van mijn collega-ondernemers zeggen dan ook dat ze niet eens meer aangifte doen van ladingdiefstal, omdat het teveel tijd kost en te weinig oplevert. Dat is natuurlijk dom, want zo kun je ook geen patronen ontdekken. Dus aangifte doe ik altijd.

Zo ook die ene keer, toen een geheel nieuw product uit onze wagen was gestolen. Nog niet op de markt, dus makkelijk herkenbaar. Wat denk je? De politie stuurde me zo weg, geen tijd. Ik ben echt uit mijn vel gesprongen. Wat wel een proces-verbaal opleverde, maar actie: ho maar. Mijn mensen zijn toen maar zelf op zoek gegaan op Marktplaats naar de gestolen spullen. En ja hoor: in Heerlen wer-

den ze aangeboden. Zij erheen, vergeleken de serienummers en het klopte. Het waren dus mijn goederen die bij de ladingdiefstal waren buitgemaakt. Kregen we vervolgens ruzie met de politie en werden wij beticht van heling omdat we de goederen kochten van de dief. Hoe kun je nou van heling beschuldigd worden als het om je eigen spullen gaat?

Hoe anders is dat in Roemenië, waar wij ook vestigingen hebben. Daar wordt elke ladingdiefstal binnen twee à drie dagen opgelost. Ik hoor weleens grapjes in mijn omgeving over Roemenië. Dat het niet het meest betrouwbare land is en zo. Maar ik kan u vertellen: de politie doet heel erg goed werk. En ladingdiefstal wordt razendsnel opgelost en zwaar bestraft.

Wat vraag ik van u? Heel simpel: meer geld en meer mankracht voor de politie om met

Bonustip:

Niet alleen criminaliteit in de 'echte wereld' moet alle aandacht krijgen, cybersecurity is net zo belangrijk. De oprichting van een Digital Trust Center, dat 10 miljard per jaar gaat kosten, is een hele goede eerste stap voor het veilig houden van het Nederlandse bedrijfsleven. Verreweg het grootste deel van de bedrijven – ruim 99 procent – kan namelijk nu nog niet terecht bij het nationale kenniscentrum voor cybersecurity, maar is op zichzelf aangewezen. Belangrijk is om cybersecurity constant hoog op de agenda te houden. De 95 miljoen die is vrijgemaakt door het nieuwe kabinet voor digitale veiligheid is daarvoor een goed begin!



ladingdiefstal aan de gang te gaan. Meer investeren in preventie, zodat criminele bendes geen kans krijgen. En meer camera's langs de snelwegen, zodat overvallers makkelijk gepakt kunnen worden.

Ik maak me steeds vaker zorgen over ladingdiefstal. Ik moet er niet aan denken dat chemische stoffen – gestolen uit vrachtwagens – in verkeerde handen vallen, of dat een gestolen vrachtwagen grote schade aanricht.

Wij kunnen het niet alleen, beste minister: wij hebben u en de politie hard nodig.

Met vriendelijke groet,
Kees Kuijken 

Kijk ook naar de video van Kees Kuijken op www.opiniebladforum.nl