



Soms is transportondernemer Marius Verschuuren de wanhoop echt nabij: de hele dag langzaamrijdend en stilstaand verkeer. Wanneer doet de overheid er wat aan?

DEZE ONDERNEMER IS DE FILES OP DE A2 ECHT HELEMAAL ZAT

Dagelijks files op de A2 tussen Eindhoven en Weert. Maar geen reden de snelweg te verbreden? Dat kan toch niet waar zijn, zegt transportondernemer Marius Verschuuren. Maar dat is het dus wel.

'Een vergoeding voor spitsmijden. Denk je nou werkelijk dat je met dit soort halfzachte maatregelen de files op de A2 tussen Eindhoven en Weert uit de wereld kunt helpen? Kansloos', voorspelt Marius Verschuuren, directeur van Thijs Logistiek uit Weert. Maar het lijkt er op dat de regio het er toch maar mee moet doen. Verkeersminister Melanie Schultz meldde onlangs dat een verbreding van dit stuk snelweg er voorlopig niet in zit. Er zijn grotere knelpunten, ook in Zuid-Nederland. Dus houdt ze de hand op de knip. Verschuuren vindt dat onbegrijpelijk. En collega's, gemeenten in de buurt van de snelweg en burgers uit de regio denken er net zo over. De A2 is de slagader van Limburg en de verbinding met de rest van Nederland. Op de weg, die grofweg loopt tussen Amsterdam en Maastricht, zijn files aan de orde van de dag. En allang niet meer alleen in de spits.

SOWIESO EEN KOSTENPOST

Het bedrijf van Verschuuren is gevestigd op een ruim opgezet bedrijventerrein in Weert. Op papier een perfecte locatie. Want met een beetje mazzel ben je binnen een paar minuten bij de oprit van de snelweg. Maar eenmaal daar aangekomen, rest voor de chauffeurs van het bedrijf steeds vaker niets anders dan aansluiten in een lange rij langzaam rijdend en stilstaand verkeer. Redelijke alternatieven zijn er niet; het aantal doorgaande wegen in Limburg is nu eenmaal niet dik gezaaid. Verschuuren weet een deel van het probleem op te vangen door transport in de nachtelijke uren. Maar dan moeten zijn chauffeurs extra uren maken. 'Alles bij elkaar leveren de files ons bedrijf een jaarlijkse extra kostenpost op van 5 procent. Zoiets komt hard aan in werk met een winstmarge van slechts enkele procenten.'

ZO KAN HET NIET DOORGAAN

Dát het verkeer op de A2 steeds vaker vastloopt, verbaast Verschuuren niet. De snelweg telde bij de opening in de jaren zestig 2x2 rijstroken. Een halve eeuw later mag er op sommige plaatsen wat asfalt bij zijn gelegd, maar tussen Eindhoven en Weert is alles vrijwel bij het oude gebleven. Dat terwijl het aantal auto's dat over dat deel van de A2 rijdt explosief is gegroeid. En het dreigt alleen maar erger te worden onder meer door de sterke economische ontwikkeling van de regio. Limburg is in trek bij logistiek dienstverleners. Het bericht dat Lidl in Venlo 17 hectare grond heeft gekocht voor de bouw van een centrum voor E-commerce-activiteiten past in dat beeld. Met dat centrum wil de supermarktorganisatie Oost-Nederland en een deel van Duitsland bedienen. Goed nieuws voor de regio. Maar het bewijst eens te meer dat de A2 tussen Eindhoven en Weert snel moet worden opgewaarded. Verschuuren hoopt dat de opvolger van minister Schultz dat wél inziert. 'Deze regio is het Beieren van Nederland aan het worden. Die wil je toch niet ontsluiten met een karrenspoor?' ■