

DE PLANNEN VAN RUTTE III

‘EINDELIJK OOG VOOR ONDERNEMERS’

Een regeerakkoord waarbij de overheid het allemaal voor ons gaat doen? Nee, dat wordt het niet (en gelukkig maar). Maar als de voortekenen niet bedriegen, kan dit een kabinet worden dat op cruciale plekken een beetje olie in de machine gooit en de remmen wat minder strak afstelt. Dat is goed nieuws voor ondernemers en vooral voor Nederland.



Onder het motto 'het heeft even geduurd, maar dan heb je ook wat', presenteerden Rutte, Buma, Pechtold en Segers vorige week dan eindelijk het eindproduct van maandenlang onderhandelen en compromissen sluiten. In 68 pagina's en 40 duizend woorden ligt er nu dan toch de visie van Rutte III. Met een keur aan pijnlijke (btw van 6 naar 9 procent!) en weldadige (winstbelasting omlaag!) maatregelen, maar door de bank genomen een goede basis om weer vooruit te kunnen. Dat is in elk geval de eerste inschatting van ondernemersorganisaties.

ONDERNEMERSKLIMAAT

De NL Next Level-agenda ('Welvarend, duurzaam en met kansen voor iedereen') waar VNO-NCW, MKB-Nederland en LTO Nederland gezamenlijk mee kwamen in de aanloop naar de verkiezingen, is op tal van punten terug te lezen in het regeerakkoord. Zo zijn er concrete plannen voor het verbeteren van het ondernemersklimaat en voor extra investeringen en lastenverlichtingen. Samen kunnen die Nederland sterker maken. Daarbij is er nog wel werk aan de winkel: het kabinet nodigt werkgevers, vakbonden en milieuorganisaties uit om via brede akkoorden mee te werken aan de uitwerking van het beleid.

ENERGIEAKKOORD

Zo moet er bijvoorbeeld een nationaal Klimaat- en energieakkoord komen en publiek-private samenwerking op het gebied van mobiliteit en zorg. De extra investeringen in klimaat, innovatie en slimme mobiliteit en de nieuwe investeringsbank Invest-NL leggen daar alvast een goede basis voor. Het zou goed zijn als het kabinet daar nog een vergelijkbare aanpak op het gebied van digitalisering aan toe zou voegen.

VPB EN BTW

Werken en ondernemen gaat beter lonen doordat de inkomstenbelasting en de vennootschapsbelasting omlaag gaan. Pijnlijk is wel dat de omzet en werkgelegenheid in veel sectoren geraakt gaat worden door de verhoging van het lage btw-tarief van 6 naar 9 procent.

De verlaging van de winstbelasting en het schrappen van de dividendbelasting zullen in elk geval helpen om Nederland inter-

'DIT KABINET VERDIENT WAARDERING VOOR DE STAPPEN DIE HET ZET'

nationaal concurrerend te houden. Gezien de plannen van Theresa May in het kader van de Brexit en die van Donald Trump is dit geen overbodige luxe.

LOONDOORBETALING EN ONTSLAGRECHT

Eindelijk wordt er ook iets gedaan aan de twee jaar loondoorbetalingsplicht bij ziekte en het rigide ontslagrecht. Dat maakt het weer makkelijker voor werkgevers om mensen aan te nemen. Goed is ook dat het kabinet de waarde van zzp'ers voor de samenleving erkent. De gewenste duidelijkheid voor zelfstandigen en hun opdrachtgevers moet er dan wel daadwerkelijk komen. Ook hier zullen werkgeversorganisaties aanschuiven om de arbeidsmarktplannen verder te verbeteren en om het pensioenstelsel toekomstbestendig te maken.

MKB-TOETS

Ook goed nieuws is de mkb-toets op wet- en regelgeving. De bedoeling is dat regels zo beter aansluiten op de praktijk van ondernemers en hen helpen om te groeien in plaats van belemmeren. Nog een staaltje van versnellen in plaats van remmen. Ondernemers zijn er klaar voor.



TLN



MKB-NEDERLAND

‘KILOMETERHEFFING VRACHTVERKEER GEEN NUT’

ARTHUR VAN DIJK
VOORZITTER TLN

‘Laat ik beginnen met de positieve punten. Het kabinet wil 2 miljard investeren in infrastructuur de komende drie jaar, en jaarlijks 100 miljoen. Ik vind het niet genoeg, maar het is wel een teken dat de partijen hebben geluisterd naar wat er echt nodig is om mobiliteit te verbeteren. Sowieso is er oog geweest voor ondernemers in dit regeerakkoord. De stap naar 1 jaar doorbetalen na ziekte vind ik een erg goede.’

‘Maar dan is er natuurlijk ook nog de kilometerheffing op vrachtverkeer, terug te vinden onder het kopje mobiliteit en onder klimaat in het regeerakkoord. Wij denken dat de heffing voor allebei geen nut heeft. Voor de doorstroming maken die 130.000 vrachtwagens niks uit zolang je belastingtechnisch niks doet aan de 8 miljoen personenauto’s en de 800.000 bestelbusjes. Files worden namelijk maar in 0,8 procent van de gevallen door vrachtwagens veroorzaakt. Als je minder verkeer op de weg wilt, zal je alle drie moeten aanpakken.’

‘Ook voor de duurzaamheid haalt zo’n heffing weinig uit. 80 procent van de vrachtwagens rijdt al met de schoonste benzine. Maar de heffing komt er en gelukkig staat er óók in het regeerakkoord dat de opbrengsten van de heffing in de sector worden geïnvesteerd – zo’n 850 miljoen euro. Daar hou ik het kabinet heel graag aan. Iedereen aan de elektrische vrachtwagens zou mooi zijn, maar de vraag moet positief gestimuleerd worden. Een ander punt is biodiesel, nu nog 50 cent duurder. Maak het goedkoper als er straks het geld voor is.’

‘OOG VOOR DE PROBLEMEN VAN HET MKB’

MICHAËL VAN STRAALEN
VOORZITTER MKB-NEDERLAND

‘Het werkgeverschap moet weer aantrekkelijk worden voor het midden- en kleinbedrijf. Daar hebben we steeds voor gepleit, en dan vooral voor het aanpakken van de lange loondoorbetaling bij ziekte en het nog altijd te rigide ontslagrecht. Dit kabinet zet nu een aantal stappen in de goede richting en daar verdient het zeker waardering voor. Het heeft echt oog voor de problemen van het mkb. Zo staat in het regeerakkoord dat het tweede ziektejaar voor bedrijven tot 25 werknemers voortaan collectief geregeld gaat worden en dat sommige re-integratieverplichtingen overgaan van de werkgever naar het UWV. Omdat het nog een beetje cryptisch omschreven wordt, komt het wel aan op een goede uitwerking hiervan.’

‘In de hele discussie over zzp’ers wordt nu een duidelijke knip gemaakt tussen werknemerschap en ondernemerschap. Er komt een ondergrens in de markt: met een uurtarief onder de 15 tot 18 euro ben je geen ondernemer. Dat geeft in elk geval duidelijkheid. Zzp’ers die meer dan 75.000 euro omzetten, kunnen ontheffing vragen en worden per definitie gezien als ondernemers. De tussengroep kan via een digitaal instrument een ondernemingsovereenkomst laten vastleggen. Vooral daar luistert de uitwerking nauw.’



VNO-NCW



NEDERLAND ICT

‘GOEDE VOORWAARDEN VOOR TRANSITIE-INVESTERINGEN’

CEES OUDSHOORN

ALGEMEEN DIRECTEUR VNO-NCW EN MKB-NEDERLAND

‘We staan voor een aantal grote transitie op het terrein van onder meer energie, digitalisering en mobiliteit, zoals we dat hebben geschetst in ons Next Level-plan. Voor die transities zijn grote investeringen nodig, en dit regeerakkoord schept daar de voorwaarden voor. Bijvoorbeeld met de oprichting van Invest-NL, waar het kabinet 2,5 miljard in steekt. Daarmee moeten miljardeninvesteringen van het bedrijfsleven worden losgetrokken.’

‘Het helpt dan dat het nieuwe kabinet de tarieven van de inkomsten- en de vennootschapsbelasting voor ondernemers fors verlaagt. Zo houden zij netto meer over aan investeringen en worden die dus lonender. Daarnaast is het de rol van de overheid om risico's voor ondernemers weg te nemen en nieuwe regels op te stellen die de transities mogelijk maken.’

‘Positief is ook dat het kabinet een Energieakkoord 2.0 wil sluiten met het bedrijfsleven voor de periode na 2023. Enige zorgen zijn er wat dat betreft wel over de instelling van een minimum CO₂-prijs voor energiebedrijven. Die zou kunnen worden afgewenteld op andere vormen van energie en tot een hogere stroomprijs kunnen leiden. Dat zou averechts werken, aangezien elektrificatie een belangrijk onderdeel vormt van de energietransitie. Daar moeten we het dus nog over hebben met het nieuwe kabinet.’

‘MEEST DIGITALE AKKOORD OIT’

LOTTE DE BRUIJN

DIRECTEUR NEDERLAND ICT

‘Dit is volgens mij het meest digitale regeerakkoord ooit. Wat ik belangrijk vind, is dat het in het akkoord bij digitalisering niet alleen gaat om de ict-sector. Het gaat ook om fintech, duurzaamheid en zorg. Ik zie veel terug uit het manifest dat wij eerder dit jaar aanboden zoals digitale geletterdheid in het onderwijs en cybersecurity.’

‘Ik ben het zeker eens met de ambitie om tot de digitale voorlopers van de wereld te horen. Dat kunnen we echt. Daarvoor zijn wel de randvoorwaarden nodig die ook in het regeerakkoord worden genoemd: hoogopgeleid personeel, een geschikt arbeidsmilieu en een goede, veilige ict-infrastructuur.’

‘Natuurlijk lees ik ook dingen waar ik vraagtekens bij zet. Het kabinet wil standaarden ontwikkelen voor het *internet of things*; dat moet je internationaal regelen, vind ik. Op zijn minst Europees.’

‘Het is jammer dat wel veel goede dingen worden aangestipt, maar dat uitgerekend de negatieve kant van digitalisering, cyberveiligheid, er uit wordt gelicht met een bedrag (95 miljoen euro). Het was leuk geweest als het akkoord ook een bedrag had gehangen aan bijvoorbeeld de ontwikkeling van eHealth.’



‘ROER ENERGIEVOORZIENING GAAT NU ECHT OM’

DOEKLE TERPSTRA
VOORZITTER UNETO-VNI

‘Een CO₂-reductie van 49 procent in 2030 is geweldig nieuws voor de installatiebranche. Wij hebben altijd al gepleit voor een Klimaatwet en een nieuw energie- en klimaatakkoord. De energietransitie krijgt met dit regeerakkoord extra vaart. Het legt een stevig fundament voor de lange termijn. Dat biedt investeringszekerheid en vertrouwen voor het bedrijfsleven.’

‘Wij zien vooral het plan om de nieuwbouw en een groot deel van de bestaande woningen aardgasvrij te maken als een signaal dat het roer van de energievoorziening nu écht omgaat. Als installateurs, energiebedrijven, bouwers, netbeheerders en gemeenten de handen ineen slaan, denk ik echt dat Nederland de mondiale koploper van de groene economie kan worden.’

‘Een kanttekening wil ik wel maken bij het gasvrij maken van de bestaande bouw. Dat is een zaak van langere adem. We zullen groen gas en biogas nodig hebben als transitiebrandstof. Daar moet het kabinet goed rekening mee houden. Het belangrijkste is dat er nu wordt doorgepakt, zodat de mooie plannen niet verwateren.’



‘MET DIT PAKKET KUNNEN WE DOOR’

HANS DE BOER
VOORZITTER VNO-NCW

‘Nederland heeft zo’n beetje het beste ondernemingsklimaat in Europa en in de wereld en we moeten er hard aan werken om dat zo te houden. Daar komt veel bij kijken: van hoe hoog de belastingen zijn tot de kwaliteit van onderzoek. En van een soepele arbeidsmarkt tot het niveau van onze investeringen.’

‘Als ik dan kijk naar dit regeerakkoord, dat door vier partijen in een coalitie - met alle compromissen die daarbij horen - gesloten is, ben ik positief. De maatregelen op de arbeidsmarkt bewegen de goede kant op. Er komt een investeringsbank en extra geld voor infrastructuur en de energietransitie. Het inzetten van transitie voor het creëren van een binnenlandse markt, helpt ook de export.’

‘Verder hebben we natuurlijk enorm geijverd voor het behoud van de innovatiebox en de expatregeling. Het pakket voor de vennootschapsbelasting inclusief het afschaffen van de dividendbelasting zijn absoluut stappen in de goede richting. Met vpb-tarieven die op termijn naar 21 en 16 procent gaan, kunnen we ons bij alle handelsmissies aan het buitenlandse front goed laten zien. Ook heel goed dat er meer geld uitgetrokken wordt voor techniekopleidingen op het vmbo en mbo. Ook dát is van invloed op het vestigings- en ondernemersklimaat.’

‘Vertrouwen in de toekomst hadden we al. We leven tenslotte in een superland als je dat vergelijkt met veel andere landen. En met dit pakket kunnen we door.’ ■