

Requête relative aux mesures de sauvegarde

INSTRUCTIONS GENERALES

- 1- La présente requête est adressée aux entreprises exerçant une activité de production en Tunisie et demandant à bénéficier de l'application des mesures de sauvegarde sur un produit donné conformément aux dispositions de la loi n° 98-106 du 18 Décembre 1998 relative aux mesures de sauvegarde et à l'accord sur les sauvegardes de l'OMC.
- 2- Cette requête concerne un produit ou une gamme de produits relativement homogènes (relevant de la même position douanière).
- 3- Les informations doivent être compilées dans la mesure du possible à partir des bilans annuels et des enregistrements supplémentaires tenus par la ou les sociétés concernées.
- 4- Toutes les informations sont sujettes à vérification ainsi, tout document de soutien y compris les fiches de travail doivent être préservés pour vérification par les agents du Ministère du Commerce et de Développement des Exportations.
- 5- Les agents du Ministère du Commerce et de Développement des Exportations peuvent être contactés pour vous assister à fournir les informations demandées dans ce canevas.
- 6- Les renseignements doivent être fournis dans la mesure du possible sous la forme prescrite.
- 7- Les informations fournies dans cette requête que vous jugez confidentielles, seront traitées en tant que tel et ne peuvent être dévoilées à toute partie concernée dans l'affaire sans l'autorisation expresse de l'entreprise qui les a fournies. Toutefois, vous êtes tenus d'établir une version non confidentielle de ce questionnaire en retirant les informations jugées confidentielles.
- 8- Les données contenues dans la version non confidentielle seront rendues publiques et peuvent être consultées par toute partie intéressée.



I- Informations générales :

1- Le/Les requérants

1) Présentation du/des requérants

- Raison sociale : SETCAR SA
- Adresse : GP1 KM13- EZZAHARA – BEN AROUS - 2034
- Téléphone et fax : TEL 71 451 537- FAX 71 453 800
- Actionnaires/associés : _____
- Président directeur général : M. Ferid ABBAS
- Produit local : Minibus Setcar- Iveco
- Pays d'origine : Tunisie

2) Représentativité du / des requérants

- En cas de non représentativité de toute la branche de production nationale, citer les autres producteurs nationaux et leurs adresses :

Raison sociale	Adresse	Tel	Fax
SETCAR	GP1-km13 Ezzahra-Ben Arous	71 451 537	71 453 800
ICAR	Z.I Sidi Abdelhamid- Sousse		

- Prière nous fournir les noms et fonctions de personnes chargées de suivre la requête avec les services chargés de l'enquête

Noms	Fonctions
FETHI ABIDI	DGA Setcar Portable : 98 708642
NAFAA LASSOUED	DGA Sayara (Concessionnaire Setcar) Portable : 99 133470



- Liste des produits fabriqués par l'entreprise et leurs parts dans la production totale :

1-Pour la société SETCAR :

- Production de Minibus de 29 places de marque Setcar / Iveco
- Un nouveau produit est en cours de lancement : Production de Minibus de 22 places

Ventes :

Année	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Quantité Vendue	-21%	87%	-29%
% de la production locale	9%	10%	13%

2- Pour la société ICAR :

- Production Minibus de 29 places

Ventes:

Année	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Quantité Vendue	0%	0%	0%
% de la production locale	3%	5%	3%

2- Données relatives au produit similaire :

- 1) Mentionner les caractéristiques générales et techniques du produit/produits importés et joindre, si possible, des échantillons, des catalogues...**

Minibus Toyota Coaster	Euro II	23 places
Minibus King Long	Euro III	30 places
Minibus OtoKar	Euro III	30 places
Minibus Isuzu	Euro II	30 places

- Catalogues ci joints.



* / Nous avons noté l'introduction au cours des deux dernières années de certains modèles chinois qui représentent une nouvelle menace pour le secteur.

Nous citons l'exemple des minibus Golden Dragon.

2) Mentionner la position tarifaire du produit importé ainsi que des droits de douane et taxes appliqués

• **Positions tarifaires :**

- 87021011001
- 87021091003
- 87029031007

• **Droits de douane et taxes**

- a- Produit destiné aux agences de voyages et établissements offshore : Exonération du droit de douane et réduction du taux de la TVA à 7%.
- b- Les produits d'origine Européennes ainsi que les produits Turques sont exonérés des droits de douane.

3) Donner une description complète des opérations d'industrialisation du produit importé et la technologie utilisée

- Produit importé en CBU : aucun taux d'intégration locale.

3- Données relatives au produit local

1) Donner une description complète des produits fabriqués par votre entreprise en précisant les matières premières utilisées et l'utilisation finale du produit (joindre si possible, des échantillons, des catalogues...)

- Le produit est composé par un châssis importé et une carrosserie fabriquée localement.

a- Fabrication de la carrosserie :

La conception et l'étude de la carrosserie sont réalisées par notre bureau d'étude.

Les matières premières locales utilisées se composent de :

- Tubes galvanisés
- Tôle pré laquée
- Peinture
- Vitrages
- Bois hydrofuges



- Baguettes et accessoires en aluminium
- Fils électriques
- Faisceaux de câbles électriques
- Garnitures intérieures
- Tissu pour habillages intérieurs
- Polystyrènes pour isolation thermique et phonique
- Sièges pour modèles standards.
- Rideaux et stores, Serrures, joints, colles, mastic...etc.

b- Les composants importés :

- Châssis
- Système de climatisation
- Système audio

c- Le taux d'intégration du modèle de minibus SETCAR-IVECO est de 46.97%

2) Donner une description complète des opérations d'industrialisation du produit local et la technologie utilisée

- Les études techniques nécessaires pour la fabrication de la carrosserie sont réalisées par notre bureau d'étude suivant les recommandations du constructeur du châssis Iveco Italie.
- Le processus de production se présente comme suit :
 - Débitage des tubes
 - Roulage des coupes laser d'élément en tôle.
 - Soudure des composants débités
 - Soudures des éléments sur gabarit d'assemblage
 - Débitage et formage des tôles
 - Soudure des tôles sur l'ossature
 - Fixation de tous les accessoires
 - Fabrication et montage des portes
 - Fabrication et montage des coffres
 - Montage des éléments d'isolation de la carrosserie
 - Traitement antirouille après la fin des opérations de soudages
 - Traitement des surfaces : peintures et cuisson au four
 - Fabrication des éléments de la face avant et face arrière en polyester stratifiés
 - Fabrication des faisceaux électriques
 - Installation des éléments électriques



- Fabrications des gaines de climatisation et montage des autres éléments de la climatisation.
- Fixation de baies latérales
- Fixation du pare-brise
- Habillage intérieur, latéral et du plafond.
- Fixation et aménagement du tableau de bord
- Fabrication du pavillon intérieur coté chauffeur
- Montage des tapis
- Fixation des sièges

Tout ce processus de production est contrôlé à chaque phase par le service qualité.

- Essai sous tunnel : rideau d'eau pour test d'étanchéité
- Test de vérification en usine
- Test sur route

Toutes les phases de production sont réalisées dans le strict respect des normes du constructeur Iveco.

Le processus de production est certifié ISO 9001-2015

- Le taux d'intégration du modèle de minibus SETCAR-IVECO est de 46.97%

3) Citer les différences entre le produit local et le produit importé concernant les matières premières, les caractéristiques physiques et techniques et les moyens de fabrication et d'utilisation

- La conception du véhicule local assure une isolation sonore et thermique grâce à l'emplacement du moteur à l'extérieur de l'habitacle.
- Utilisation des tubes galvanisés contre des tubes noirs pour le produit importé.
- Le minibus fabriqué localement est doté d'une motorisation Euro III contre une motorisation Euro II pour les modèles Isuzu et Toyota.
- Meilleur rendement du moteur Euro III vs moteur Euro II.
- Le minibus fabriqué localement possède une suspension pneumatique contre une suspension mécanique pour certains produits importés.
- Le minibus fabriqué localement offre une capacité de 29 sièges alors que le nombre de places du modèle Toyota a été réduit de 30 à 23 places suite à l'interdiction de l'utilisation des strapontins.
- Le Minibus fabriqué localement offre des coffres à bagages plus spacieux que les modèles importés. Le modèle Toyota ne possède pas de soutes à bagages.



4-Pays concernées par les importations massives

- 1) Mentionner toutes les sources des importations des produits objets de l'enquête et la part de chaque pays.

Marque	2017	2018	2019	2020
Chine	5%	18%	10%	0%
Corée de Sud	12%	11%	0%	0%
France	1%	0%	0%	0%
Italie	23%	1%	1%	0%
Japon	48%	27%	38%	37%
Turquie	11%	43%	51%	63%
TOTAL	100%	100%	100%	100%

- 2) Citer les noms et adresses des producteurs et des exportateurs des produits concernés

Marque	Pays d'origine	Adresse
TOYOTA	Japon	Toyota City - Japan
ISUZU	Turquie	ANDALU ISUZU OTOMOTIV Automotiveekerpınar Mahallesi Automotive Street N0: 2 41435 ÇAYIROVA-KOCAELİ Téléphone+90 850 200 19 00Fax+90 262 658 88 45
OTOKAR	Turquie	ANKARA Turquie Söğütözü Mh. Söğütözü Cd. Koc Kuleleri No: 2 06510 Cankaya / Ankara Tel: +90 312 427 84 01Fax : +90 312 427 84 06
TEMSA	Turquie	-
KING LONG	Chine	King Long United Automotive Industry Co., Ltd <u>Xiamen, Fujian , China</u>
GOLDEN DRAGON	Chine	Golden Dragon Bus



		No.69 Huli St., Huli Ind. Zone, Xiamen, China. 361006 Hot Line:(86)400-8867-866 Fax: (86)-592-5608979
Hyundai	Corée du Sud	-

5- les importateurs tunisiens

1) Citer les noms et adresses des importateurs tunisiens des produits concernés à la Tunisie

Concessionnaire Local	Marque	Adresse
SOTUDIS	HYUNDAI	Ben Arous
Sté NIMR	GOLDEN DRAGON	Ben Arous
Afrique Auto	ISUZU	Tunis - Charguia 2
Sotradies	OTOKAR	Tunis - Montplaisir
SAM	TEMSA	Tunis- Av Kheireddine Pacha
BSB	TOYOTA	Tunis- Charguia 2
Sté Zouari	KING LONG	Ben Arous

2) Citer la nature d'activité des importateurs tunisiens (industriels ou commerçants, grossistes ou détaillants...)

- Nature des importateurs : concessionnaires automobiles (Opérations commerciales)

Il est à noter que les sociétés Afrique auto, Sotudis, établissement Zouari, Nimr, BSB et Sotradies sont des sociétés qui importent plusieurs milliers de voitures particulières et que la commercialisation des minibus est marginale dans la structure de leurs chiffres d'affaires.

6-Industrie nationale (entreprises locales fabriquant les produits objets de la requête)



1) Il est indispensable de citer les entreprises produisant les produits similaires ou directement concurrents des produits importés objets de la requête

- **liste des entreprises qui soutiennent la requête avec leur production respective des produits concernés**

Sociétés soutenant la requête	Production en quantité
SETCAR	Capacité de production : 200 unités par an
ICAR	Capacité de production : 150 unités par an

- **liste des autres entreprises locales avec leur production respective des produits concernés**

Sociétés	Production en quantité

N.B

En cas d'existence d'un nombre élevé d'entreprises faisant partie de la branche de production nationale, il faut citer les plus importants

2) Est-ce que le ou les requérants ont importé les produits objets de l'enquête durant les trois dernières années ?

non

Si oui citer les données suivantes :

- Description complète des produits importés
- Valeur et quantité des importations en indiquant le nom des exportateurs et le pays d'origine
- Raisons de l'importation des produits objets de l'enquête



II- Détermination du dommage

Pour être en mesure de déterminer s'il existe des éléments de preuve suffisants à première vue pour justifier l'ouverture d'une procédure de sauvegarde, il faut présenter toutes les données concernant les effets préjudiciables allégués des importations massives.

Ces données concernent :

- ◆ Le volume, la valeur et le prix des importations subventionnées y compris l'accroissement éventuel des importations en absolu ou par rapport à la production et la consommation nationales
- ◆ L'incidence des importations sur les prix des produits similaires dans le marché tunisien à savoir :
 - Sous cotation notable des prix par rapport aux prix des produits similaires en Tunisie
 - Dépression des prix dans une mesure notable
 - Empêchement des hausses des prix
- ◆ L'incidence des importations sur la branche de production nationale pour les facteurs et indicateurs suivants :
 - Impact sur les ventes, les bénéfices, la production, la part de marché, la productivité, le rendement des investissements, et l'utilisation des capacités des plaignants
 - Impact sur les flux de trésorerie, les stocks, l'emploi, les salaires, la croissance, la capacité de se procurer des capitaux
 - L'examen du dommage doit reposer uniquement sur les produits visés par la requête ; en conséquence, tous les chiffres et toutes les données fournis doivent s'y rapporter exclusivement.

1- Début du dommage

Citer la date à laquelle les importations objet de la requête ont commencé à créer un dommage ou une menace de dommage

-Depuis l'importation, par les concessionnaires, de minibus en CBU n'ayant aucun taux d'intégration et similaires aux produits fabriqués localement.

- La menace du dommage a débuté depuis l'importation des véhicules d'origine chinoise ; à partir de l'année 2015.

- L'évènement récent et imprévu qui a impacté largement le comportement des importations est survenu en 2020 : la reprise des importations du modèle Toyota de



capacité 30 places auparavant qui a été converti **en 23 places** suite au constat que le véhicule de 30 places n'était pas conforme au code de la route Tunisien.

2- Evaluation du dommage

Prière de remplir le tableau annexé à la requête concernant l'évolution des ventes des requérants des produits concernés pour les trois dernières années et l'année en cours, en vue de déterminer et vérifier la portée du dommage subi.

- Voir tableau annexé

3- Incidences sur les prix intérieurs

Préciser la nature de l'incidence des importations sur les prix intérieurs : sous cotation notable des prix par rapport aux prix des produits similaires en Tunisie, ou dépression des prix dans une mesure notable, ou empêchement des hausses des prix :

- Les Minibus importés Toyota et Isuzu qui sont fabriqués en plusieurs dizaines de milliers d'exemplaires et les minibus d'origine Turques qui sont fabriqués en milliers d'exemplaires bénéficient d'économies d'échelle au niveau de la production ainsi que du soutien et des subventions accordées par leurs pays à l'exportation.
- Vu le volume élevé des véhicules importés, la capacité locale de production est utilisée à raison d'environ 10% ; un niveau qui ne peut assurer la viabilité économique de cette production.
- Les minibus d'origine Turque bénéficient de l'avantage commercial Tuniso-Turque à l'importation en CBU (ils sont exemptés de droits de douanes à l'importation)
- La majorité des clients de ces Minibus sont les opérateurs touristiques bénéficiant des avantages fiscaux à l'importation en CBU et du taux réduit de TVA
- Le prix du modèle Isuzu varie entre 158 000dt et 172 000dt ; soit un écart de 23% par rapport au prix du modèle Setcar.
- Toyota, n'ayant plus la possibilité de commercialiser son modèle de 30 places qui est composé de 23 sièges et de 7 strapontins, a réduit la capacité de son minibus à 23 places pour concurrencer le minibus local.
- Il est à noter que le prix à la place est de 12% moins cher que le prix du minibus Setcar ramené à la place.



4- Ventes et production

Préciser si les importations ont causé des cas de perte de commandes ou des occasions de ventes.

- Les ventes des minibus fabriqués localement sont lourdement affectées par les importations des produits similaires causant un préjudice industriel et financier important pour les fabricants locaux.

Citer les noms des principaux clients concernés par les pertes de commandes ou des occasions de vente :

- Les opérateurs touristiques :

- Tunisia Facets
- Souvenir Voyages

- Autres clients :

- Agences de voyages
- Collectivités locales,
- Etablissements scolaires privés

Vu la récession de la demande des opérateurs publics, la tendance va nécessairement évoluer vers le vieillissement des flottes des entreprises publiques,
La demande de transport en commun par les opérateurs privés et les associations seraient sensiblement augmentée dès la reprise économique.

Préciser s'il y a une baisse de la production des produits similaires pour les trois dernières années et l'année en cours

Unité de la quantité :

Unité de la valeur :

Année	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Quantité produite	-21%	87%	-29%



- La conjoncture économique et touristique a engendré l'effondrement de la demande qui s'est répercutée sur le nombre de véhicules immatriculés ce qui n'a pas permis à Setcar de faire évoluer sa production pour atteindre le point mort

5- Part de marché

Remplir le tableau suivant concernant les ventes suivantes :

- * ventes réalisées par les plaignants
- * ventes réalisées par les autres industriels
- * ventes des produits importés objet de la requête

Unité de la quantité :

Unité de la valeur :

Année	2017-2018	2018-2019	2019-2020
ventes réalisées par les plaignants en quantité	-21%	87%	-29%
ventes réalisées par les autres industriels en quantité	-100%	0%	0%
ventes des produits importés objet de la requête en quantité	11%	2%	-40%
Part Industriels	18%	16%	23%
Part Importateurs	82%	84%	77%

Le marché est dominé par les importateurs de minibus bénéficiant d'une part de marché moyenne de 84% au cours des années 2017 à 2019

6- Bénéfices et pertes

Préciser l'impact des importations sur les bénéfices nets des ventes des produits similaires ou directement concurrents des produits importés objets de l'enquête

- La baisse des ventes affecte systématiquement les bénéfices des sociétés industrielles locales.
- Avec une production de 20 Minibus par an, la perte de Set car atteint 1.688.000 dt



Quelle est la marge de bénéfice raisonnable minimum pour les produits similaires/concurrents objets de l'enquête et ce pour chaque produit/modèle (prière de fournir l'état de résultat pour les 3 dernières années)

La marge de bénéfice minimum se situe aux alentours de 18%.

7- Coût de production

Préciser à quel degré le coût de production est-il affecté pour les produits similaires/concurrents objets de l'enquête, et ce, pour chaque produit/modèle pendant les trois dernières années

- Le faible volume de la production locale avec des charges fixes constantes et un personnel permanent augmente le coût de production pour les sociétés locales et affecte directement la productivité et la rentabilité.
- Pour une production de 20 Minibus par an, le coût de production d'une unité a augmenté de 46%

8- Exploitation des capacités de production

Citer la capacité de production exploitée pour les produits objets de l'enquête pendant les trois dernières années en précisant les raisons de la baisse ou la hausse de cette capacité.

- La capacité moyenne de production installée des 3 dernières années est de 200 unités par an.
- La vente moyenne des 3 dernières années est de 20 minibus par an.

⇒ Engendrant, une sous-utilisation des capacités de production locale d'où le recours au chômage partiel et la réduction de l'effectif

9- Emplois

Année	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Postes d'emploi	-19%	-55%	-45%



10- Autres facteurs du dommage :

Présenter les états financiers attestant l'existence du dommage ou la menace de dommage pendant les trois dernières années pour les indicateurs suivants :

- effets effectifs et potentiels sur le niveau des stocks et l'emploi
 - baisse effective et potentielle du rendement des investissements
 - effets effectifs et potentiels sur les flux de trésorerie, les capitaux, la croissance et les salaires
-
- La gamme de production de Setcar est composée de lignes de fabrication de bus standards, articulés et autocars et d'une ligne de fabrication de minibus
 - Seule la ligne de production des minibus dont la majorité des acquisitions se fait par les entreprises de transport privé et de transport touristique qui ont accès aux crédits bancaires permettant de financer leurs acquisitions, persiste encore.
 - Setcar a enregistré au cours des 3 derniers exercices une perte de 15,9 millions de Dinars.
 - Cette perte aurait pu être partiellement résorbée si Setcar avait bénéficié des mesures de sauvegarde pour sa production de minibus qui ce qui aurait engendré des profits permettant de résorber près de 50% des pertes ainsi que décrit dans le tableau ci-dessous, lui permettant ainsi de pouvoir faire face progressivement à ses engagements bancaires et préserver ses emplois.

IV- Lien de causalité :

Préciser le lien de causalité entre les dommages subis par l'industrie nationale et les importations objet de l'enquête. Le lien de causalité est généralement établi par une coïncidence entre une hausse des importations et une détérioration de la situation des plaignants, mise en évidence par l'évolution des indicateurs de dommage.

- **Marché :** Vu le nombre important d'importateurs pour un volume de marché limité et confronté à une régression économique, toute unité importée a une incidence directe sur l'utilisation de notre capacité de production. Etant donné que ces importateurs ont dans leurs activités la commercialisation de voitures particulières, le segment minibus est considéré, pour eux, comme une activité marginale qui leurs permet de pratiquer des prix avec des faibles marges.
- **Prix :** Baisse des prix des modèles fabriqués localement suite à la politique des prix des concessionnaires des modèles importés (voir tableau des prix avant et après remise des



modèles Isuzu et email adressé aux opérateurs touristiques concernant la baisse des prix)

- Production : Vu le volume élevé des véhicules importés, la capacité locale de production est utilisée à raison d'environ 10% ; un niveau qui ne peut assurer la viabilité économique de cette production.

Si les importateurs peuvent poursuivre leurs activités avec quelques dizaines de véhicules vu qu'ils n'ont pas de personnel affecté à cette activité, notre société industrielle SETCAR est obligée de maintenir un effectif permanent pour assurer la continuité de sa production.

Ce faible taux d'utilisation ne permet pas à SETCAR d'atteindre le point mort par les économies d'échelles faites sur la production en quantité importante ce qui nous pénalise, non seulement, au niveau des prix sur le marché local, mais aussi au prix à l'exportation pour les marchés voisins et sub-sahariens (Sénégal, Gambie, Ghana, côte d'ivoire...)

- Vente : baisse des commandes enregistrées
- Social : Setcar a été contrainte de réduire son effectif étant donné le faible volume des commandes (CCL opéré en Sept 2020 : \pm 50% du personnel a été licencié), ce qui aurait été évité si nous avions pu avoir une mesure de sauvegarde.
- Trésorerie et Résultat : Situation financière difficile suite à la sous-utilisation des capacités de production réelle de Setcar et aux charges fixes importantes (pour une capacité de production de 200 minibus/an)
- Investissement : Setcar aurait été capable de développer des opportunités d'export si sa capacité de production est utilisée pleinement.

Annexe : Résumé des éléments de dommage

Les informations requises doivent concerner uniquement le produit objet de la requête

Hypothèses du calcul :

- 1- Le coût de la production est calculé sur la base des charges réalisées en 2020.
- 2- Le calcul des résultats est fait tenant compte d'un volume de ventes théorique en supposant que les mesures de sauvegarde de la production nationale existaient (pas d'importation de minibus).



✓ Nombre de Minibus vendus par Setcar durant les 4 dernières années

Année	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Quantité vendue Setcar:	-21%	87%	-29%

✓ Nombre de Minibus vendus sur le marché local durant les 4 dernières années :

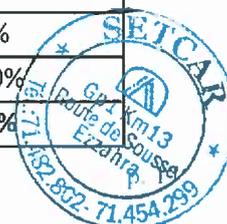
Année	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Quantité totale vendue	6%	12%	-45%

S'il y avait des mesures de sauvegarde de la production nationale, la quote-part de Setcar sur le marché national aurait été de 70% détaillée comme suit :

Année	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Quote-part Setcar (hypothèse)	70%	70%	70%	70%	70%	74%

Résultats : Hypothèse basée sur l'historique des immatriculations des années 2017-2020

Année	2017-2018	2018-2019	2019-2020
Quantité Produite par Setcar	0%	200%	-33%
Quantité vendue Setcar:	-30%	286%	-30%
Ventes en valeur	-30%	286%	-30%
Coût de production	-30%	127%	-17%
Résultat (valeur ajoutée)	-30%	-111%	-659%
Frais administratifs et à caractère général	0%	0%	0%
Coût de la production vendue	-24%	91%	-15%
Frais financiers et frais bancaires	0%	200%	-33%
Résultat net	-17%	-46%	59%
Pour l'unité:			
Prix de vente moyenne	0%	0%	0%
Coût de production/unité	0%	-41%	18%
Résultat/unité	0%	-103%	-894%
Frais administratifs /unité	43%	-74%	42%
Coût de production vendue /unité	9%	-50%	21%
Frais financiers et frais bancaires	0%	0%	0%
Résultat net / unité	17%	-86%	130%
Résultat net avant impôts	-18%	-47%	62%



Commentaires :

Compte tenu de la situation financière critique que connaît la société Setcar, seules les mesures de sauvegarde urgentes contre l'importation des Minibus étrangers pourront sauver sa pérennité.

Les importations perturbent le marché local par des spécifications inférieures et des prix bénéficiant d'avantages à l'exportation. Sur le plan industriel les entreprises fabricant les minibus importés profitent d'économie d'échelle qui leur permettent d'offrir des prix sensiblement inférieurs aux prix de la production locale..

A défaut de pouvoir assurer un plan de charge de production de Minibus d'un minimum de 100 unités par le biais de l'obtention de cette mesure de sauvegarde, Setcar serait incapable de préserver 120 emplois dans un premier temps ni envisager de nouveaux recrutements.

Le bureau d'étude et le département technique de Setcar travaillent sur le développement d'un nouveau modèle de capacité 22 places et les investissements projetés permettraient d'élargir la gamme des véhicules. Nous avons pu obtenir l'accord provisoire de l'ATTT pour l'homologation de ce minibus.

En offrant ce nouveau véhicule, Setcar serait en mesure de contrer les importations des modèles Toyota à 23 places importées en CBU et pouvoir par la suite sauvegarder des emplois au fur et à mesure de la croissance de la demande sur ce modèle.

La sauvegarde du marché local pour les véhicules de 29 places est indispensable pour assurer le financement nécessaire à la production des minibus de 22 places. La réalisation de ce projet permettrait à Setcar de produire entre 80 et 100 unités par an ce qui permettrait d'obtenir une économie d'échelle et des prix plus compétitifs pour les deux modèles.

Les importations ne cessent d'augmenter malgré la crise de coronavirus vu que la consommation locale s'oriente de plus en plus vers le transport privé (transport personnel du secteur public et privé)

