

NEDERLAND IS NOG LANG NIET AF

WERK AAN DE WINKEL, MINISTER SCHULTZ!

Met deze wegen, spoorlijnen, vaarwegen zou Nederland er een stuk beter uitzien volgens ondernemers. En het zou de economie een oppepper geven als ze ook daadwerkelijk worden aangelegd. Minister Schultz, maakt u op Prinsjesdag ruimte vrij op uw begroting?

In het laatste jaar van een kabinetsperiode gebeurt er weinig meer, zo luiden de politieke mores. Alsof Nederland af is. Terwijl er nog genoeg te doen valt. Aan de infrastructuur bijvoorbeeld. Wegen die moeten worden aangelegd of verbreed, spoorlijnen die aan 'opwaardering' toe zijn, vaarwegen die toegankelijk moeten worden voor grotere schepen. Op basis van de wensen van ondernemers is die

infrastructuur in kaart gebracht. Dus nog even aan de slag, mevrouw Schultz. En daarna het nieuwe kabinet. ▣

Precies zien om welke infrastructurele projecten het gaat? Kijk dan op www.opiniebladforum.nl





WAT ER NOG AAN HET SPOOR GEBEUREN MOET

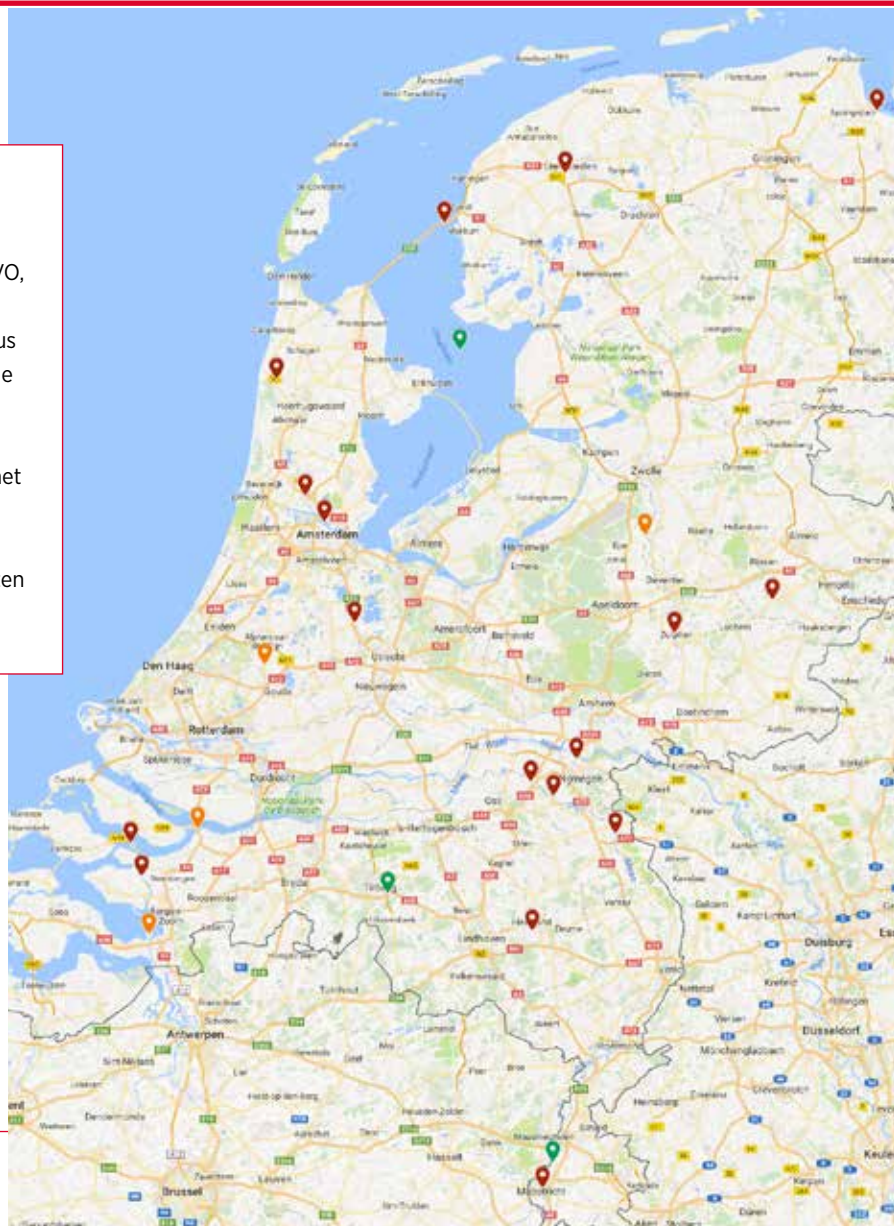
- 📍 Elektrificatie spoor Zwolle-Wierden
- 📍 Verdubbeling Zwolle-Herfte
- 📍 Betere aansluiting Chemelot op spoor naar Aken
- 📍 Reactiveren IJzeren Rijn
- 📍 Betuweroute aftakken naar Oldenzaal
- 📍 Aansluiten Betuweroute op spoor naar Eindhoven
- 📍 Uitbreiding aantal sporen Delft-Rotterdam
- 📍 Aanleg Theemswegtracé Betuweroute en nieuwe Calandbrug bij Rozenburg
- 📍 Doortrekken Noordzuidlijn naar Schiphol
- 📍 Aansluiting spoor Vlissingen op spoor naar Antwerpen
- 📍 Aanpassing station Venlo (knooppunt reizigers en goederen)
- 📍 Vergroting capaciteit goederenvervoer regio Amsterdam
- 📍 Elektrificatie Groningen-Leer + aftakking naar Veendam
- 📍 Elektrificatie Groningen-Leeuwarden
- 📍 Opwaardering Groningen-Bremen



Deze infrawensen hebben ondernemers

De regionale verenigingen van VNO-NCW, BLN, EVO, CBRB, KNV, Port of Rotterdam, TLN, enzovoorts...

Zoveel belangenorganisaties, zoveel wensen. En dus ook zoveel infra-wensenlijstjes. *Forum* combineerde al die lijstjes tot een overzichtelijk geheel. Op basis daarvan zijn drie overzichtskaarten gemaakt: voor weg, rail en water. De projecten zijn aangegeven met groen (in uitvoering), oranje (in voorbereiding) of rood (nog geen besluit). Het overzicht is niet uitputtend. Er zijn ongetwijfeld nog andere projecten die (dringend) opgepakt moeten worden.



MAAK DEZE WATERWEGEN GESCHIKT VOOR GROTE SCHEPEN

- 📍 Vergroting sluis bij Kornwerderzand
- 📍 Opwaardering Van Harinxmakanaal
- 📍 Aanpassing vaarbreedte Geldersche IJssel en IJsselkop-Zutphen
- 📍 Aanpassing bruggen over Geldersche IJssel bij Zutphen
- 📍 Verhoging bruggen Twentekanaal
- 📍 Capaciteitsuitbreiding Krammersluizen
- 📍 Ophoging bruggen Schelde-Rijnkanaal
- 📍 Ophoging bruggen Amsterdam-Rijnkanaal
- 📍 Verruiming Wilhelminakanaal bij Tilburg
- 📍 Opwaardering Gouwe
- 📍 Opwaardering Noordhollandsch Kanaal
- 📍 Aanleg tweede sluiscolk Grave
- 📍 Verhoging spoorbrug Ravenstein
- 📍 Capaciteitsuitbreiding Kreekraksluizen
- 📍 Capaciteitsuitbreiding Volkeraksluizen
- 📍 Verruiming aftakking Zuidwillemsvaart richting Eindhoven
- 📍 Verbreding Julianakanaal
- 📍 Capaciteitsuitbreiding sluis Weurt
- 📍 Verhoging Maasbruggen tussen Born en Ternaaien
- 📍 Verbreding invaart haven Heijen
- 📍 Aanpassing Alexanderbrug aan diepgang Wilhelminasluis
- 📍 Uitdiepen vaargeulen IJsselmeer
- 📍 Vergroting Zeesluis Delfzijl
- 📍 Behoud open IJ-verbinding zonder bruggen



MEER **ASFALT?** JAZEKER, ZO WORDT NEDERLAND BETER BEREIKBAAR

- Verbreding A1 traject Apeldoorn-Twente
- Verbreding A1 Diemen-Muiderberg
- Verbreding A1 't Gooi
- Verbreding A1 Eemnes-Hoevelaken
- Verbreding A2 Den Bosch-Deil
- Verbreding A29 Beneluxtunnel-Hoekse Waard
- Aanpassing A10 Noord + koppeling A8-A9
- Aanleg extra provinciale wegen bij A12 Gouwe-Oudenrijn
- Verbreding Ring Utrecht (A12/A27)
- Aanleg verbindingsweg A13-A16
- Aanpassingen A15 (o.a. spitsstrook Papendrecht-Gorinchem)
- Doortrekking A15 Ressen naar A12 Zevenaar
- Bouw Blankenbergertunnel + aanpassing toeleidingswegen
- Verbreding A20 Nieuwerkerk-knooppunt Gouwe
- Verbreding A27 Houten-Hooipolder
- Reconstructie knooppunt Hoevelaken (A1/A28)
- Aanleg knooppunt Raalte + aanpassen kruispunten N35
- Verbreding N35 Nijverdal-Wierden
- Verbreding N35 Zwolle-Wijthmen
- Verbeteren verkeersveiligheid N36 traject Ommen-Wierden
- Verbreding N50 Kampen-Zwolle
- Reconstructie knooppunt Hooipolder A27/A59
- Verbreding A58 Breda-Tilburg
- Verbreding A58 Tilburg-Eindhoven
- Verbreding A58 Bergen op Zoom-Breda
- Opwaardering N279 Asten-Veghel
- Aanleg ontbrekende schakel N316 Zeddam-'s-Heerenberg
- Aanleg ontbrekende schakel in Ruit rond Eindhoven
- Aanleg verbindingsweg A4 en N206
- Verbreding A67 Eindhoven-Venlo
- Verbreding A2 Eindhoven-Weert
- Capaciteit vergroten A28 Groningen-De Punt
- Verdubbeling N33 Zuidbroek-Appingedam
- Verbreding N50 Ens-Emmeloord
- Aanleg zuidelijke ringweg A7/N7 Groningen
- Verbreding A6 bij Almere
- Reconstructie knooppunt Joure
- Verbreding knooppunt Eemnes (A27/A1)
- Renovatie Stichtse Brug-knooppunt Almere A27
- Aanleg N23 Alkmaar-Zwolle
- Vervanging Scharsterrijnbrug door aquaduct
- Verdubbeling N62 Terneuzen-Belgie

Wat welke kleur betekent

- Groen: in uitvoering
- Oranje: in voorbereiding
- Rood: nog geen besluit