

# WAAROM BIJNA ELKE AUTO VOL ZIT MET NEDERLANDSE TECHNIEK

Autofabrieken heeft Nederland nauwelijks meer, maar de automotive-industrie is nog springlevend. Dus grote kans dat de auto waar u straks mee wegrijdt vol zit met Nederlandse vernuftigheid. Wie had dat nou gedacht?

Of je nu in een Volvo stapt, een Opel of een Renault, in bijna elke personenauto zitten producten van Nederlandse fabrikanten. En dat is niet zo vreemd. Nederlandse toeleveranciers zijn bovengemiddeld innovatief en spelen graag in op de wensen van hun afnemers. Niet gek dus dat autofabrikanten zo graag terugvallen op de expertise van deze bedrijven. Die toeleveranciers bestaan uit een bonte verzameling bedrijven actief in uiteenlopende sectoren. Je vindt ze terug in de onderdelenindustrie, maar ook in de chemische industrie, de rubber- en kunststofindustrie en de elektronica-industrie.

De spreiding over al die branches maakt het volgens onderzoekers van ING lastig de omvang ervan precies in kaart te brengen. Maar dat het gaat om een fors aantal bedrijven, valt af te leiden uit het ledental van RAI Automotive Industry en AutomotiveNL. De twee brancheorganisaties van toeleveranciers zijn samen alleen al goed voor ruim tweehon-

derd leden. Gezamenlijk zouden ze werk bieden aan zo'n veertigduizend mensen. En volgens ING zijn ze samen goed voor een omzet van 9,2 miljard euro (2014). Dit inclusief de toelevering aan de producenten van auto-onderdelen (de zogenoemde tweedelijns-toeleveranciers). De sterk teruglopende autoverkoop tijdens de economische crisis hakten er bij de toeleveranciers stevig in. Op het dieptepunt, in 2009, viel de omzet ruim 30 procent lager uit. Niet alleen door een dramatisch lagere vraag, maar ook doordat autofabrikanten besloten bescheidener voorraden aan te houden. Maar zo snel als de vraag terugliep, zo snel volgde ook het herstel. Al in 2011 werd een omzet gerealiseerd die hoger lag dan in de jaren voor de crisis: 9 miljard euro. ▣

*Online hebben we leuke extra's toegevoegd. Kijk maar op [www.opiniebladforum.nl](http://www.opiniebladforum.nl). En kijk dan ook eens op [www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)*

## Voor de volledigheid

Een deel van de bedrijven levert meer dan één product. Zoals Mitsubishi, dat behalve turbo's ook diesel- en gasmotoren maakt voor scheepvaart-toepassingen en de landbouwsector. En dat is gekozen voor een hoofdbeeld van een Mini Cooper, betekent niet dat de Nederlandse toeleveranciers alleen tekenen voor producten voor dit type auto (dat onder meer van de band rolt bij VDL NedCar in het Limburgse Born). Zo levert Inalfa Roof Systems daksystemen aan een groot aantal autofabrikanten.



**BEDRIJF**  
APOLLO  
VREDESTEIN

**VESTIGINGSPLAATS**  
ENSCHEDÉ

**PRODUCT**  
AUTOBANDEN



**BEDRIJF**  
POLYSCOPE  
POLYMERS

**VESTIGINGSPLAATS**  
GELEEN

**PRODUCT**  
KUNSTSTOF VOOR  
AUTO-ONDERDELEN

**BEDRIJF**  
ALT TECHNOLOGIES

**VESTIGINGSPLAATS**  
UTRECHT

**PRODUCT**  
BESCHERMHOEZEN  
VOOR GORDIJN-  
AIRBAGS



**BEDRIJF**  
DSM

**VESTIGINGSPLAATS**  
HEERLEN

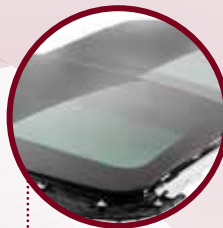
**PRODUCT**  
KUNSTSTOF VOOR  
LICHTGEWICHT  
AUTO-  
ONDERDELEN



**BEDRIJF**  
AXXOR

**VESTIGINGSPLAATS**  
ZWOLLE

**PRODUCT**  
HONING-  
RAATKARTON



**BEDRIJF**  
INALFA ROOF SYSTEMS

**VESTIGINGSPLAATS**  
VENRAY

**PRODUCT**  
DAKSYSTEMEN



**BEDRIJF**  
MITSUBISHI TURBOCHARGER  
AND ENGINE EUROPE

**VESTIGINGSPLAATS**  
ALMERE

**PRODUCT**  
TURBO'S



**BEDRIJF**  
KONINKLIJKE  
NEDSCHROEF

**VESTIGINGSPLAATS**  
HELMOND

**PRODUCT**  
BEVESTIGINGS-  
MIDDELEN  
EN SPECIALE  
ONDERDELEN

**BEDRIJF**  
NXP SEMICONDUCTORS

**VESTIGINGSPLAATS**  
NIJMEGEN

**PRODUCT**  
CHIPS VOOR  
BEVEILIGING  
AUTOSLEUTELS



**BEDRIJF**  
TOMTOM AUTOMOTIVE

**VESTIGINGSPLAATS**  
AMSTERDAM

**PRODUCT**  
SYSTEMEN, KAARTEN  
EN SERVICES VOOR  
NAVIGATIE



**BEDRIJF**  
TATA STEEL

**VESTIGINGSPLAATS**  
VELSEN-NOORD

**PRODUCT**  
HOGESTERKTE-  
STAAL

